

Ulica przemieni się w deptak?

W Ząbkach trwa budowa ulicy 3 Maja. Dotychczasowa wycieczna nawierzchnia już niebawem zamieni się w klimatyczną uliczkę, która po przeorganizowaniu ruchu stanie się najprawdopodobniej ciągiem pieszym. Inwestycja współfinansowana jest ze środków unijnych.

- Obecnie ulica 3 Maja jest rozkopana na całej jej długości, co bezpośrednio wiąże się z utrudnieniami komunikacyjnymi dla mieszkańców. Z powodu budowy byliśmy zmuszeni wstrzymać ruch na odcinku, na którym wymieniana jest nawierzchnia drogi - informuje wódtarz Ząbek. - Po zakończeniu prac ulica będzie wyglądała zupełnie in-

nych, czy pasaży. Stąd też nietypowy dla przeciętnych dróg gminnych design ulicy.

- Mamy nadzieję, że budowa tunelu ruszy jeszcze w bieżącym roku, a razem z nią będziemy także realizować kolejny, biegnący nad tunelem, odcinek ulicy 3 maja. Dlatego już teraz pragnę uspokoić mieszkańców, których zdziwi-



Budowa odcinka ulicy 3 Maja o długości 700 metrów realizowana jest w ramach współfinansowanego przez Unię Europejską projektu pn. „Kompleksowy remont i budowa głównych dróg w Ząbkach – etap II”. Prace nad tą inwestycją rozpoczęto w połowie maja, a ich koszt wyniesie blisko 2 miliony złotych. Ulica ta jest osmą i ostatnią inwestycją, wchodzącą w skład projektu, na który władze Ząbek pozyskały ponad 14 milionów złotych dofinansowania ze środków zewnętrznych. O to, jak bardzo zaawansowane są prace, zapytaliśmy burmistrza miasta Roberta Perkowskiego:

czej, nabierze klimatycznego uroku i bez wątpienia będzie najładniejszą ulicą w mieście. Stanie się tak między innymi za sprawą materiałów użytych do jej budowy. Zarówno pas drogowy, jak i chodnik, zostaną wykonane z kostki granitowej, miejscami wzbogaconej specjalnymi płytami w kolorze ciemnego grafitu – dodaje. Jak przewidują władze miasta, po wybudowaniu tunelu pod torami kolejowymi, ulica 3 Maja przestanie być częścią obwodnicy dla lokalnego tranzytu. Znajdująca się w samym centrum miasta ulica nabierze wówczas kameralnego charakteru, będącego raczej domeną ciągów pie-

może fakt, że po zakończeniu budowy na przełomie lipca i sierpnia ulica nie będzie wykonana w całości – zaznacza burmistrz. Robert Perkowski zapowiada również modernizację ruchu lokalnego poprzez wprowadzenie ulic jednokierunkowych. Stanie się to jednak dopiero po zakończeniu projektów unijnych i wybudowaniu nie tylko dróg, ale też tunelu. Aktualne zmiany, czyli wprowadzenie jednokierunkowego ruchu w ulicach Poniatowskiego i Targowej są tymczasowe i spowodowane koniecznością wytyczenia objazdów dla autobusów na czas budowy ulicy 3 Maja. Anna Sajnog